

Comandante Bassani

Carioca, nascido em 1955, estudou nos colégios Santo Inácio e Liceu Franco Brasileiro, no Rio de Janeiro. Nos anos 60 e 70 foi atleta do time de basquete do Fluminense Football Club (jogou em diversas seleções) e foi atleta do late Clube do Rio de Janeiro, na modalidade caça submarina e pesca oceânica. Conquistou vários títulos importantes (brasileiros e cariocas) nas duas modalidades.

- 1973 **formou-se em aviação pela EAPAC** - Escola de Preparação da Aeronáutica Civil, Rio de Janeiro.
- Em 1974 iniciou sua carreira no Aeroclube de Nova Iguaçu. Logo depois foi para o Aeroclube de Macaé, Rio de Janeiro, onde tirou o **brevê de Piloto Privado**.
- Em 1975 foi **instrutor de simulador e professor de computador de voo** no curso Skylab no Santos Dumont, Rio de Janeiro.
- Em 1976 tirou seu **brevê de Piloto Comercial** multimotores e IFR no Rio de Janeiro.
- Em 1977 ingressou na aviação comercial, na empresa Atlanta Taxi Aéreo, baseada em Salvador, como **copiloto de aviões multimotores**.
- Em 1978 transferiu-se para Votec Táxi Aéreo, Rio de Janeiro, onde voou como **copiloto de aviões** e foi **instrutor de voo por instrumentos** para pilotos de helicópteros da empresa.
- Em 1980, foi para a Cruzeiro do Sul Serviços Aéreos, Rio de Janeiro, como **Engenheiro de Voo** no Boeing 727. Foi **instrutor de voo** para novos Engenheiros de Voo.
- Em 1983 foi promovido para **copiloto de Boeing 727-100**.
- Em 1986 durante a fusão Varig-Cruzeiro, foi transferido para **Varig** como **copiloto de DC-10-30**, iniciando sua carreira internacional.
- Em 1987 foi promovido a **Comandante de Boeing 727**, voou por quatro anos na América Latina, **ministrando instrução** para novos pilotos.
- Em 1991 foi promovido a **Comandante Master internacional** de DC-10-30.
- Em 1992 foi transferido para o Boeing 767 como **Comandante Master internacional**, onde ministrou instrução para novos pilotos.
- Em 1999 iniciou uma pesquisa de campo onde compilou dados dos passageiros que embarcavam em seus voos e tinham o medo de voar, foi encerrada em 2004.
- Em 2000 fundou o **site de aviação** oaviao.com/oaviao.aero.
- Em 2004 **aposentou-se como Comandante Máster Internacional** de Boeing 767-300 com mais de 17000 horas de voo.
- Em 2005 continuou na aviação como **editor chefe** e proprietário do **portal oaviao.com**, levando o mundo da segurança de voo para novos pilotos. Participou de inúmeros seminários ligados a segurança de voo e fóruns de aviação.
- Em 2005 **escreveu o livro** "O Mundo do Avião e tudo aquilo que você precisa saber para perder o medo de voar", publicado pela editora Globo e reeditado em 2006.
- Em 2007 formou-se no **Curso de Estratégia pela Escola Superior de Guerra**. Criou o acompanhamento de passageiros em voo, inaugurando o **serviço de Personal Flyer®**, onde descrevia o que acontecia no avião durante um voo, esclarecendo as dúvidas e desmistificando o medo de passageiros em voo.
- Em 2008 foi **colunista do Jornal Momento**, Lages, SC, onde assinava uma coluna semanal sobre os novos aviões e suas características.
- Em 2009 escreveu matérias sobre segurança de voo para a revista de aviação Aeromagazine. Realizou inúmeras palestras sobre o medo de voar para passageiros e agentes de viagem.

- Em 2010 qualificou-se como **EC-PREV - Elemento Credenciado em Prevenção de Acidentes Aeronáuticos**, formado pelo **CENIPA** (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aéreos) Brasil.
- Em 2011 foi **professor em escola de aviação** em Florianópolis, ministrando cursos a pilotos e comissários, nas disciplinas de Meteorologia, Teoria de Voo e CRM (Cockpit Resources Management). Formou-se **professor tutor em cursos de segurança de voo a distância** do CENIPA ministrado pela **Fundação Getúlio Vargas**.
- Em 2015 mudou-se para Portugal, Europa.
- Em 2016 Iniciou sua carreira como Investigador de Acidentes Aéreos na Autoridade de Segurança do Estado Português - GPIAAF. Tornou-se membro da **European Society of Air Safety Investigators (ESASI)**.
- Em 2017 após completar cinco cursos de investigação de acidentes, certificou-se **investigador de acidentes aéreos** pela **Southern California Safety Institute, SCSI** (USA).
- Em 2017 certificou-se no **curso Small Unmanned Aircraft Systems (sUAS)** pela **EMBRY-RIDDLE Aeronautical University**. Efetuou treinamento na fábrica Airbus - **AIB's Investigators Training** - (Accident Investigation Bureau). Certificou-se na **OSHO Academy** como **Investigador Efetivo de Acidentes**. Certificou-se no curso **DAERO - Direito Aéreo Europeu**, Reporte de Ocorrências e Cultura Justa na **NAV Portugal** (Navegação Aérea).
- Em 2019 certificou-se em fatores humanos na investigação de acidentes aéreos pela **European Association for Aviation Psychology**. Certificou-se no workshop de implementação do **sistema iSTAR na Europa** pela ICAO (Organização Internacional da Aviação Civil).
- Em 2020 formou-se no **Curso de Segurança de Voo** ministrado pelo **Estado Maior da Força Aérea Portuguesa** (Portugal).
- Em 2021 certificou-se em diversos cursos (25) ministrados pelo **Federal Aviation Administration (FAA/STeam)**, USA. **Certificou-se no Curso SAFE 360°** na European Union Aviation Safety Agency (EASA).
- 2022. Até Junho foi **investigador certificado de acidentes aéreos** no GPIAAF (Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes Aéreos e Ferroviários) Portugal, tendo atuado como Investigador Responsável (IIC – Investigator in Charge) em diversos acidentes e incidentes dentro e fora de Portugal. Atualmente está trabalhando em um novo livro e treinando passageiros com medo de voar.