

Comandante Bassani

Carioca, nascido em 1955, estudou nos colégios Santo Inácio e Liceu Franco Brasileiro, no Rio de Janeiro. Nas décadas de 1960 e 1970 foi atleta do time de basquete do Fluminense Football Club (atuando em diversas seleções) e também do late Clube do Rio de Janeiro, nas modalidades caça submarina e pesca oceânica, conquistando vários títulos importantes, nacionais e estaduais em ambas.

- 1973 – Formou-se em aviação pela EAPAC – Escola de Preparação da Aeronáutica Civil, no Rio de Janeiro.
- 1974 – Iniciou sua carreira no Aeroclube de Nova Iguaçu. Logo depois ingressou no Aeroclube de Macaé, RJ, onde obteve o brevê de Piloto Privado.
- 1975 – Atuou como instrutor de simulador e professor de computador de voo no curso Skylab, no Aeroporto Santos Dumont, Rio de Janeiro.
- 1976 – Obteve o brevê de Piloto Comercial, multimotor e IFR, no Rio de Janeiro.
- 1977 – Ingressou na aviação comercial na empresa Atlanta Táxi Aéreo, baseada em Salvador, como copiloto de aviões multimotores.
- 1978 – Transferiu-se para a Votec Táxi Aéreo, no Rio de Janeiro, onde voou como copiloto de aviões e foi instrutor de voo por instrumentos para pilotos de helicóptero da empresa.
- 1980 – Passou para a Cruzeiro do Sul Serviços Aéreos, Rio de Janeiro, como Engenheiro de Voo no Boeing 727, atuando também como instrutor para novos Engenheiros de Voo.
- 1983 – Foi promovido a copiloto de Boeing 727-100.
- 1986 – Durante a fusão Varig–Cruzeiro, foi transferido para a Varig como copiloto de DC-10-30, iniciando sua carreira internacional.
- 1987 – Foi promovido a Comandante de Boeing 727, voando por quatro anos pela América Latina e ministrando instrução a novos pilotos.
- 1991 – Foi promovido a Comandante Máster internacional de DC-10-30.
- 1992 – Transferido para o Boeing 767 como Comandante Máster internacional, continuou ministrando instrução para novos pilotos.
- 1999 – Iniciou uma pesquisa de campo, compilando dados de passageiros que embarcavam em seus voos e tinham medo de voar; o estudo foi concluído em 2004.
- 2000 – Fundou o site de aviação oaviao.com / oaviao.aero.
- 2004 – Aposentou-se como Comandante Máster Internacional de Boeing 767-300, com mais de 18.000 horas de voo.
- 2005 – Permaneceu na aviação como editor-chefe e proprietário do portal oaviao.com, levando o tema segurança de voo a novos pilotos e participando de inúmeros seminários e fóruns de aviação.

- 2005 – Escreveu o livro “O Mundo do Avião e tudo aquilo que você precisa saber para perder o medo de voar”, publicado pela Editora Globo e reeditado em 2006.
- 2007 – Formou-se no Curso de Estratégia da Escola Superior de Guerra. Criou o serviço de acompanhamento de passageiros em voo, inaugurando o Personal Flyer®, no qual descrevia o que acontecia no avião durante a viagem, esclarecendo dúvidas e desmistificando o medo de voar.
- 2008 – Foi colunista do jornal Momento, em Lages (SC), assinando uma coluna semanal sobre novos aviões e suas características.
- 2009 – Escreveu matérias sobre segurança de voo para a revista Aeromagazine e realizou inúmeras palestras sobre medo de voar para passageiros e agentes de viagens.
- 2010 – Qualificou-se como EC-PREV – Elemento Credenciado em Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, formado pelo CENIPA (Centro de Investigação e Prevenção de Acidentes Aéreos), Brasil.
- 2011 – Atuou como professor em escola de aviação em Florianópolis, ministrando cursos para pilotos e comissários nas disciplinas de Meteorologia, Teoria de Voo e CRM (Cockpit Resource Management). Formou-se tutor em cursos de segurança de voo a distância do CENIPA, ministrados pela Fundação Getulio Vargas.
- 2015 – Mudou-se para Portugal.
- 2016 – Iniciou sua carreira como Investigador de Acidentes Aéreos na autoridade de segurança do Estado português – GPIAAF, tornando-se membro da European Society of Air Safety Investigators (ESASI).
- 2017 – Após completar cinco cursos de investigação de acidentes, certificou-se como investigador de acidentes aéreos pelo Southern California Safety Institute (SCSI), EUA.
- 2017 – Concluiu o curso Small Unmanned Aircraft Systems (sUAS) pela Embry-Riddle Aeronautical University; realizou treinamento na Airbus (AIB's Investigators Training – Accident Investigation Bureau); certificou-se pela OSHO Academy como Investigador Efetivo de Acidentes; e completou o curso DAERO – Direito Aéreo Europeu, Reporte de Ocorrências e Cultura Justa na NAV Portugal.
- 2019 – Certificou-se em Fatores Humanos na investigação de acidentes aéreos pela European Association for Aviation Psychology e participou do workshop de implementação do sistema iSTARS na Europa, promovido pela ICAO.
- 2020 – Formou-se no Curso de Segurança de Voo ministrado pelo Estado-Maior da Força Aérea Portuguesa.
- 2021 – Certificou-se em diversos cursos (25) ministrados pelo FAA Safety Team (FAASTeam), EUA, e concluiu o curso SAFE 360° na European Union Aviation Safety Agency (EASA).
- 2022 (até junho) – Atuou como investigador certificado de acidentes aéreos no GPIAAF (Gabinete de Prevenção e Investigação de Acidentes Aéreos e Ferroviários), em Portugal, exercendo a função de Investigador Responsável (IIC –

Investigator in Charge) em diversos acidentes e incidentes dentro e fora do país. Atualmente trabalha em um novo livro e treina passageiros com medo de voar.

- 2023 – Reformou-se como Investigador de Acidentes Aéreos.
- 2024 – Criou um blog sobre segurança de voo, trazendo novidades técnicas e relatórios de acidentes relevantes no cenário internacional.
- 2025 – Reiniciou sua carreira de escritor, trabalhando em uma coleção com 18 livros em português e 18 em inglês, intitulada “Asas do Conhecimento”.

